



Geachte Minister Schultz van Haegen – Maas Geesteranus , leden van de vaste Kamercommissie en de fractie voorzitters van de tweede kamer.

Op 3 december bespreekt u, in het kader van noodzakelijke bezuinigingen, welke infrastructuurprojecten worden geschrapt of worden uitgesteld. We willen u dringend meegeven dat voor ons als Lokale politieke partij uitstel of zelfs afstel van de doortrekking van de A15 aan de orde zou moeten zijn

## Doortrekking A15.

Door de opgelegde bezuiniging van 250 miljoen bent u genoodzaakt binnen uw begroting prioriteiten te stellen aan en keuzes te maken in de voorgenomen projecten.

In de regio Arnhem is doortrekking van de A15 Ressen – A12 Duiven een van de projecten die door het sluiten van het bestuursakkoord tussen uw Ministerie, de Stadsregio Arnhem Nijmegen en de provincie Gelderland in planvorming is. Deze wegverbinding moet bijdragen aan een verbetering van de mobiliteit in deze regio en het vervoer vanuit Rotterdam naar Duitsland.

In deze brief willen wij u een aantal zaken aandragen die bij een besluit van belang zijn.

### **Bijdrage aan een robuuste infrastructuur in Oost Nederland.**

Doortrekking van de A15 zoals in het door u ingenomen standpunt geeft midden op de A12 tussen Duiven en Zevenaar een nieuw verkeersaanbod dat onherroepelijk tot een nieuw verkeersinfarct leidt. RWS heeft eerder aangegeven nooit meer een bajonet aansluiting zoals A50 - A12 Grijsoord Waterberg te zullen aanleggen. Nu echter is niet gekozen voor aansluiting op de A18 zoals in de vorige plannen maar voor aantakking tussen Duiven en Zevenaar.

De A15 ter hoogte van Tiel geeft nu al veel vertraging. Recent heeft de burgemeester van Tiel dit probleem ook al bij de provincie gemeld. Nog meer verkeer via A15 naar Duitsland leiden zal zonder aanpassing Deil Waardenburg Tiel tot nog meer files leiden. Daarmee wordt het rendement van de investering voor doortrekking weer teniet gedaan.

Invloed op verkeerstromen en capaciteit van de wegen in Oost Nederland door in uitvoering zijnde of recent gerealiseerde projecten.

- A50 wordt opgewaardeerd naar 2X4 rijstroken.
- A12 Velperbroek circuit richting Ede Veenendaal 2X3 rijstroken

Door de verbreding A12 zijn er nauwelijks files meer op de A12 vanaf en naar knooppunt Velperbroek in de richting Utrecht.

Veel vrachtverkeer richting Duitsland gaat nu al over A50 en A1 en na voltooiing van de werkzaamheden is er een enorme verbetering en zal ook de verbinding A50 naar A12 richting Duitsland grotere capaciteit krijgen en zeer aantrekkelijk zijn. Veel vrachtverkeer gebruikt ook nu al deze route.

### **Kosten doortrekking.**

Het budget dat door uw ministerie, Stadsregio Arnhem Nijmegen en de provincie Gelderland is gevoteerd is nu al onvoldoende om in een zeer waardevol gebied deze doortrekking te realiseren. Tolheffing moet een gat in de financiële dekking dichten. Er is echter een prima alternatief over verbrede A50 naar een verbrede A12. Er is een te verwachten tegenvaller in de tolopbrengsten bij een zeer goed tolvrij alternatief.

De weg wordt aangelegd met brug en niet met tunnel. In een Natura 2000 gebied is bij aanleg van de Betuweroute gekozen voor een tunnel onder het Pannerdensch kanaal. Nu echter wordt op dezelfde plek een 5 km lange betonnen constructie, pergola en brug, aangelegd met een hoogte van 17 meter boven het water. Daarna 400m maaiveld en dan naar 6 meter onder maaiveld om de dorpskern Groessen op 70 meter te passeren. Daarbij moet een havezate, rijksmonument, worden gesloopt.

De sloop van de havezate is vernietiging van kostbaar cultureel erfgoed en zal ook gepaard moeten gaan met compensatie door herbouw op een andere plek in het dorp Groessen.

De Raad van State heeft het Europees Hof recent gevraagd de compensatie maatregelen Natura 2000 habitat richtlijn van de aanleg van de A2 Eindhoven Den Bosch te toetsen. Bij een negatieve beoordeling heeft dit verstrekking financiële gevolgen voor het project doortrekking A15 en uw begroting voor dit project.

Door belangenorganisaties en milieuorganisaties is eerder ingebracht dat voor de inwoners van het gebied een ernstige aantasting van de leefomgeving wordt veroorzaakt met gevolgen voor volksgezondheid en welzijn. Er zullen veel inpassingsmaatregelen nodig zijn die nu voor een deel zijn begroot in een extra budget van de provincie Gelderland , 55 miljoen, en deels betaald worden uit een onzeker aanbestedingsvoordeel, eerder door u besloten voor verdiepte aanleg van het verschoven tracé bij Groessen. Ook hier is er een reëel financieel risico met gevolgen voor uw begroting.

Het gebied kent daarnaast een aantal unieke beschermde diersoorten waarvoor bij aanleg van de Betuweroute speciale voorzieningen zijn aangebracht in tunnels onder de lijn en compenserende maatregelen door verplaatsing van leefgebieden.

Een 380 kV hoogspanningsleiding zal moeten worden verplaatst met extra kosten en in het tracé gebied zijn een aantal hogedruk gastransport leidingen aanwezig. De verplaatsing zal extra budget vragen.

## Realiseren op korte termijn.

- Verbreding van de A12 Westervoort naar knooppunt Oud Dijk (A18).
  - Deze verbreding geeft extra capaciteit in de verbinding A50 over A12 naar Duitsland
  - Deze verbreding lost de file problematiek in de spits op voor de Achterhoek en de regio Liemers, Duiven en Zevenaar. Veel van het verkeer komt niet uit Duitsland maar van en naar Doetinchem, de Achterhoek.
  - Laat de bestaande op- afrit Grietse Poort bij Zevenaar bestaan.
  - Realiseer een nieuwe op- afrit bij Zevenaar Oost.
  - Provinciale middelen kunnen worden ingezet om de doorstroming in de spits op de rondweg rond Arnhem, de Pleyroute, te verbeteren

Wij verwachten dat deze argumenten voldoende zijn om u te overtuigen om voor deze regio een beslissing te nemen waar bovengenoemde argumenten bij betrokken zijn.

Wij wachten uw reactie verder af.

Piet Dijkstra

Fractievoorzitter Lokaal Alternatief Duiven

Mailadres: [piet.dijkstra@chello.nl](mailto:piet.dijkstra@chello.nl)

Tel.0620361854

Hoogachtend

Piet Dijkstra